

# EL PROYECTO DE MEJORA DE LA CURVA DE BROADWAY

# DE LA INTERESTATAL 10 NOTICIAS de la CURVA

Volumen 5 | Ejemplar 1

enero de 2025

## EN ESTE EJEMPLAR

- Actualización del Puente Multiuso
- Resumen de 2024
- Calendario
- Resumen del Proyecto
- Programas de Vehículos Compartidos y Reducción de Viajes
- Al Tanto de la Curva



## Bienvenido a la Curva

*La construcción continúa a lo largo del Proyecto de Mejora de la Curva de Broadway de la Interestatal 10*

El Proyecto de Mejora de la Curva Broadway de la I-10 corre a lo largo de 11 millas de la I-10 entre el Loop 202 (Santan/South Mountain Freeway) y la I-17 cerca del Aeropuerto Internacional Sky Harbor de Phoenix. Trabajo adicional está ocurriendo en aproximadamente una milla de la US 60 en dirección este y oeste entre la I-10 y Hardy Drive y en aproximadamente una milla en dirección norte y sur del State Route 143 entre I-10 y el extremo sur del puente de la SR 143 sobre el Salt River.

*Una grúa levanta la pieza de armadura que conectará el puente multiuso sobre la I-10 con el desembarco del lado oeste en Alameda Drive.*



*Una grúa levanta el fruto del nopal, para que los trabajadores lo atornillan a la parte superior del puente.*

## Actualización del Puente Multiuso

En octubre, trabajadores colocaron la última pieza de armadura del puente de multiuso en Alameda Drive sobre la I-10, conectando el puente con el desembarco del lado oeste. Luego, cuadrillas podrán comenzar a construir la cubierta del puente.

Cuadrillas también comenzaron a colocar los elementos decorativos en el puente multiuso, que están diseñados a parecerse a la fruta del nopal. Una vez terminados en la primavera de 2025, los puentes multiusos en Alameda Drive y el Western Canal tendrán cada uno un total de diez piezas de fruta de cactus.

## Resumen de 2024

2024 ha sido un año ajetreado para el Proyecto de Mejora de la Curva I-10 Broadway. Estos son algunos de los cambios principales.

- La nueva rampa circular de I-10 en dirección este hacia la SR 143 en dirección norte se inauguró en agosto.
- La nueva rampa de la SR 143 en dirección sur hacia la I-10 en dirección este se inauguró en agosto.
- La carretera Colectora-Distribuidora (CD) en dirección oeste se inauguró en agosto.
- Completó la reconfiguración de las rampas de la I-10 en 32nd Street en septiembre.
- La carretera CD en dirección este se inauguró en noviembre.

En 2025, cuadrillas abrirán las nuevas rampas de conexión directa para vehículos de alta ocupación (HOV) entre la I-10 y la SR 143, abrirán la rampa de salida de la I-10 en dirección este en 48th Street y aumentarán el número de carriles en la I-10, la SR 143, la US 60 y varias rampas ubicadas en el área del proyecto. Finalmente, cuadrillas concluirán el proyecto completando los acabados del pavimento, las marcas del pavimento, la señalización y el paisajismo.



*El intercambio de la SR 143 y la I-10 en 2023 cuando cuadrillas estaban construyendo las rampas elevadas.*



*El intercambio de la SR 143 y la I-10 en 2024 después de que se abriera la nueva rampa circular de la I-10 en dirección este a la SR 143 en dirección norte y la nueva rampa de la SR 143 en dirección sur a la I-10 en dirección este.*

Fase 1	Fase 2	Fase 3	Fase 4
<i>Julio 2021 – Finales de 2022</i>	<i>Mediados de 2022 – Finales de 2023</i>	<i>Finales de 2023 – Otoño de 2024</i>	<i>Verano 2024 – Primavera 2025</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Quitar el pavimento</li> <li>• Establecer zonas de trabajo</li> <li>• Coordinar la reubicación de los servicios públicos</li> <li>• Hacer mejoras en las carreteras, incluidos barrera nueva, drenaje y letreros nuevos</li> <li>• Comenzar la construcción de puentes en la 48th Street y Broadway Road</li> <li>• Instalar alumbrado nuevo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coordinar la reubicación de los servicios públicos</li> <li>• Hacer mejoras en las carreteras, incluidos barrera nueva, drenaje y letreros nuevos</li> <li>• Reconfigurar las rampas</li> <li>• Construir muros nuevos</li> <li>• Comenzar la construcción de carreteras CD</li> <li>• Ampliar las carreteras y puentes</li> <li>• Construir nuevos puentes, incluyendo los puentes US 60 y SR 143 a I-10</li> <li>• Completar la construcción de los puentes de la 48th Street y de Broadway Road</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Completar las carreteras CD</li> <li>• Construir las conexiones directas de la SR 143 a la I-10</li> <li>• Completar la construcción de puentes, incluyendo los puentes de la US 60 a la I-10</li> <li>• Realizar mejoras en la carretera incluyendo barrera, drenaje y letreros nuevos</li> <li>• Ampliación de carreteras y puentes</li> <li>• Reconfigurar rampas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Completar la rampa HOV de la SR 143 a la I-10</li> <li>• Completar la conexiones entre la US 60 y la I-10</li> <li>• Completar la ampliación de carretera y puente</li> <li>• Finalizar la instalación de luces</li> <li>• Finalizar la instalación de letreros</li> <li>• Finalizar el paisajismo</li> <li>• Instalar la superficie final de la carretera</li> <li>• Agregar las líneas de la carretera</li> <li>• Completar el proyecto</li> </ul>

# Desde la CURVA

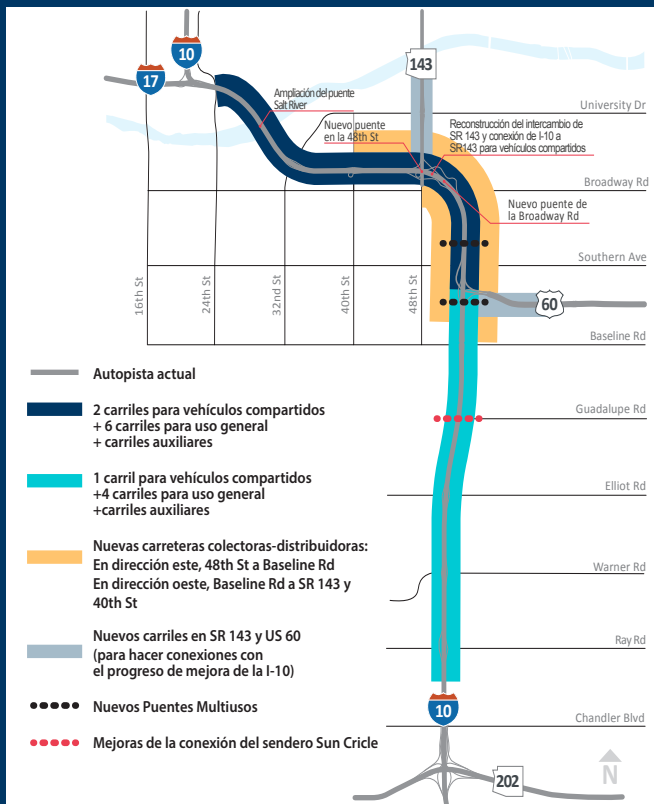


El intercambio de US 60 y la I-10 en 2023 cuando cuadrillas estaban construyendo las carreteras CD.



El intercambio de US 60 y la I-10 en 2024 después de que se abrieron las carreteras CD.

## RESUMEN DEL PROYECTO



- Ampliación de la I-10 a seis carriles de uso general y dos carriles para vehículos de alta ocupación (HOV) en cada dirección entre la US 60 y la I-17.
- Agregar un cuarto carril de uso general en cada dirección entre Ray Road y US 60.
- Agregar carreteras colectoras-distribuidoras (CD) paralelas a la I-10 entre Baseline Road y 40th Street para separar el tráfico de paso en la I-10 del tráfico local que entra o sale de la autopista.
- Reconstruir el intercambio de la I-10 con la SR 143 para mejorar el flujo de tráfico y crear conexiones directas hacia y desde la SR 143 para los conductores en los carriles HOV de la I-10.
- Reemplazando el puente de Broadway Road y los puentes de 48th Street sobre la I-10.
- Ampliación de los puentes de la I-10 sobre el Río Salado.
- Construcción de dos puentes para peatones y ciclistas sobre la I-10 entre Baseline Road y Broadway Road.
- Mejorar la conexión del sendero Sun Circle en Guadalupe Road.
- Construcción de muros de retención y sonido donde se justifique.



# PROYECTO DE MEJORA DE LA CURVA DE BROADWAY DE LA INTERESTATAL 10

## Programas de vehículos compartidos y reducción de viajes



¿Nunca ha tomado el transporte público? ¡Ahora es el momento de hacerlo! Si le preocupa conducir a través de la obra de construcción de la Curva de la Broadway, use el sistema de autobús o tren ligero de Valley Metro. Subirse al transporte público le ahorra dinero para la gasolina, y evitar estar en el tráfico reducirá su estrés y acelerará su ida hacia su trabajo. Ahora tomar el transporte público será más fácil que nunca gracias a la nueva aplicación móvil de Valley Metro, la cual planea los viajes para usted y muestra la ubicación de su autobús o tren en tiempo real. Conozca más y descargue la aplicación en [valleymetro.org/app](http://valleymetro.org/app).

**Valley Metro Commute Solutions** trabaja con los empleadores del valle para implementar y promover Programas de Reducción de viajes que ayudan a que no haya tantos vehículos en la carretera. Cuando las personas van en vehículos compartidos, caminan, andan en bicicleta, trabajan desde casa o trabajan en horarios semanales comprimidos de trabajo, reducen la congestión del tráfico y mejoran la calidad del aire. Para encontrar a un compañero de vehículo compartido visite la página [ShareTheRide.com](http://ShareTheRide.com), el servicio en línea gratuito de Valley Metro para emparejar a las personas en vehículos compartidos. Los empleadores que buscan reducir el impacto que sus operaciones tienen en las carreteras del valle pueden llamar al **Programa de Reducción de Viajes de Valley Metro** al **602.262.7433**.

¡Los programas de vehículos compartidos y reducción de viajes ayudarán a mantenerlo en ventaja y al tanto de la Curva!

Inscríbase para recibir alertas de tráfico y actualizaciones [i10BroadwayCurve.com](http://i10BroadwayCurve.com)

# MANTÉNGASE AL TANTO DE LA CURVA

### VISITE O ESCRIBA A:



3157 E. Elwood St., Suite 100, Phoenix, AZ 85034.  
La Oficina Comunitaria estará abierta durante las horas de oficina regulares, de las 8 a.m. a las 5 p.m. de lunes a viernes (Excepto durante los días festivos).



**LÍNEA TELEFÓNICA DE INFORMACIÓN BILINGÜE SOBRE EL PROYECTO:** 602.501.5505



**CORREO ELECTRÓNICO:** [Info@i10BroadwayCurve.com](mailto:Info@i10BroadwayCurve.com)



**EN LÍNEA:** [i10BroadwayCurve.com](http://i10BroadwayCurve.com)



### #StayAheadOfTheCurve

¿Necesita una computadora o servicio de internet para mantenerse informado sobre el proyecto?

El programa de Cox "Connect2Compete" ofrece opciones de bajo costo para aquellos que califiquen.

Llame al **855.222.3252** o ingrese a [rb.gy/hdqh5](http://rb.gy/hdqh5).



[i10BroadwayCurve.com](http://i10BroadwayCurve.com)