

EL PROYECTO DE MEJORA DE LA CURVA DE BROADWAY

DE LA INTERESTATAL 10 NOTICIAS de la CURVA

Volumen 4 | Ejemplar 2

abril de 2024

EN ESTE EJEMPLAR

- Carreteras Colectora Distribuidora (CD) en Dirección Oeste se Abrirá este Verano
- Actualización del Puente de la I-10 sobre el Río Salado
- Solicitar un Orador
- Calendario
- Cierres de Rampas a Largo Plazo
- Resumen del Proyecto
- Programas de Vehículos Compartidos y Reducción de Viajes
- Al Tanto de la Curva



Bienvenido a la Curva

La construcción continúa a lo largo del Proyecto de Mejora de la Curva de Broadway de la Interestatal 10

El Proyecto de Mejora de la Curva Broadway de la I-10 corre a lo largo de 11 millas de la I-10 entre el Loop 202 (Santan/South Mountain Freeway) y la I-17 cerca del Aeropuerto Internacional Sky Harbor de Phoenix. Trabajo adicional está ocurriendo en aproximadamente una milla de la US 60 en dirección este y oeste entre la I-10 y Hardy Drive y en aproximadamente una milla en dirección norte y sur del State Route 143 entre I-10 y el extremo sur del puente de la SR 143 sobre el Salt River.



Cuando se terminen, las carreteras CD colectarán el tráfico de la línea principal de la I-10, la SR 143 y la US 60 y lo distribuirán a los cruces u otras carreteras.

Carreteras Colectora Distribuidora (CD) en Dirección Oeste se Abrirá este Verano

La carretera CD en dirección oeste está programada para abrir este verano. Para separar el tráfico de paso del tráfico que entra y sale de la I-10 entre Baseline Road y 40th Street, los conductores no utilizarán la I-10 en dirección oeste para acceder directamente a Broadway Road, la ruta estatal 143, el aeropuerto internacional Phoenix Sky Harbor y 40 Street de I-10 en dirección oeste, US 60 o Baseline Road. En su lugar conductores utilizarán la carretera CD en dirección oeste. Esto reducirá la necesidad de que los vehículos zigzagueen entre carriles y ayudará a mantener el flujo de tráfico en la I-10. Para saber cómo funcionarán las carreteras del CD y cómo acceder a destinos comunes usándolas, visita:

<https://i10broadwaycurve.com/findyourlane/>.

ADOT | Departamento de Transporte de Arizona

[i10BroadwayCurve.com](https://i10broadwaycurve.com)

Actualización del Puente de la I-10 sobre el Río Salado

El Proyecto de Mejora de la Curva Broadway de la Interestatal 10 incluye la ampliación de la I-10 en ambas direcciones sobre el Río Salado. En enero, cuadrillas colocaron 56 vigas para los puentes ampliados que ampliarán la I-10. Cada viga mide aproximadamente 130 pies de largo y pesa alrededor de 145,000 libras. En abril, las cuadrillas colocaron los tableros de los puentes de los nuevos carriles en dirección oeste, que es la parte del puente por donde vehículos manejarán. Las cuadrillas esperan colocar los tableros de los puentes para los nuevos carriles en dirección este durante el verano y planean abrir los nuevos carriles al tráfico en el otoño.



Una grúa levanta una viga desde la I-10 en dirección oeste y la mueve lentamente a su posición sobre las nuevas tapas del puente.



Una vez colocada la viga, cuadrillas se aseguran de que esté estable y segura antes de desconectarla de la grúa.

PROYECCIÓN DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN 2021-2024*

FASE 1 Primavera 2021 – Medios de 2022	FASE 2 Medios de 2022 – Finales de 2023	FASE 3 Finales de 2023 – Finales de Verano / Principios de Otoño de 2024	FASE 4 Finales de Verano / Principios de Otoño de 2024 - Principios de 2025
<ul style="list-style-type: none"> • Quitar el pavimento. • Establecer zonas de trabajo. • Coordinar la reubicación de los servicios públicos. • Hacer mejoras en las carreteras, incluidos barrera nueva, drenaje y letreros nuevos. • Comenzar la construcción de puentes en la 48th Street y Broadway Road. • Instalar alumbrado nuevo. 	<ul style="list-style-type: none"> • Coordinar la reubicación de los servicios públicos. • Hacer mejoras en las carreteras, incluidos barrera nueva, drenaje y letreros nuevos. • Reconfigurar las rampas. • Construir muros nuevos. • Comenzar la construcción de carreteras colectoras-distribuidoras. • Ampliar las carreteras y puentes. • Construir nuevos puentes, incluyendo los puentes US 60 y SR 143 a I-10. • Completar la construcción de los puentes de la 48th Street y de Broadway Road. 	<ul style="list-style-type: none"> • Completar la reubicación de servicios públicos • Completar las carreteras colectoras-distribuidoras. • Completar configuraciones de rampa. • Construir las conexiones directas de la SR 143 a la I-10. • Completar la construcción de puentes, incluidos los puentes de la US 60 a la I-10. • Completar mejoras en la carretera, incluyendo barrera, drenaje y letreros nuevos. • Completar la ampliación de carreteras y puentes. • Completar muros de retención y de sonido. 	<ul style="list-style-type: none"> • Finalizar la instalación de luces. • Finalizar la instalación de letreros. • Instalar el paisajismo. • Instalar la superficie final de la carretera. • Agregar las líneas de la carretera. • Completar el proyecto. <p><i>* El horario esta sujeto a cambios</i></p>

Desde la CURVA

Cierres de Rampas a Largo Plazo

Las cuadrillas cerraron la rampa de salida de la I-10 en dirección este en 32nd Street a finales de marzo y planean mantenerla cerrada hasta principios de junio. Durante el cierre, utilice la rampa de salida de la I-10 en dirección este en 40th Street.

A finales de este año, cuadrillas tienen planeado los siguientes cierres a largo plazo:

- La rampa de salida de la I-10 en Baseline Road.
- La rampa de acceso de I-10 en dirección oeste en 32nd Street.
- Las rampas para vehículos de alta ocupación que conectan la US 60 y la I-10.
- Guadalupe Road entre Pointe Parkway y Calle Sahuaro.



Los excavadores cargan escombros desde la rampa de salida de la I-10 en 32nd Street a camiones volquete para ser llevado.

SOLICITAR UN ORADOR

¿Le interesa que un miembro del equipo del proyecto presente información a su grupo, organización o evento? Los oradores pueden proporcionar actualizaciones e información en reuniones y eventos virtuales o en persona.

ENVÍE SU PETICIÓN:

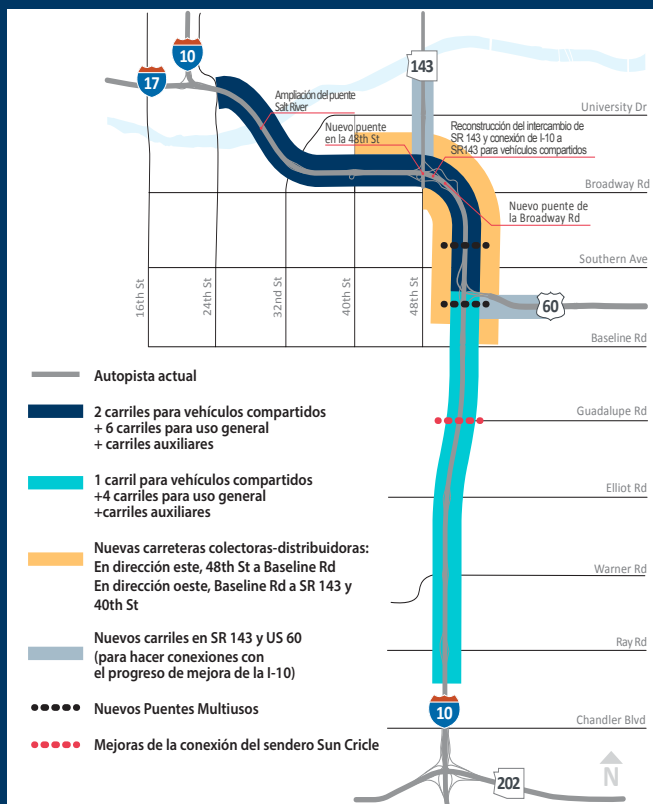
VISITE: i10BroadwayCurve.com/contact/

LLAME: 602.501.5505

CORRE ELECTRÓNICO:

Info@i10BroadwayCurve.com

RESUMEN DEL PROYECTO



- Ampliación de la I-10 a seis carriles de uso general y dos carriles para vehículos de alta ocupación (HOV) en cada dirección entre la US 60 y la I-17.
- Agregar un cuarto carril de uso general en cada dirección entre Ray Road y US 60.
- Agregar carreteras colectoras-distribuidoras (CD) paralelas a la I-10 entre Baseline Road y 40th Street para separar el tráfico de paso en la I-10 del tráfico local que entra o sale de la autopista.
- Reconstruir el intercambio de la I-10 con la SR 143 para mejorar el flujo de tráfico y crear conexiones directas hacia y desde la SR 143 para los conductores en los carriles HOV de la I-10.
- Reemplazando el puente de Broadway Road y los puentes de 48th Street sobre la I-10.
- Ampliación de los puentes de la I-10 sobre el Río Salado.
- Construcción de dos puentes para peatones y ciclistas sobre la I-10 entre Baseline Road y Broadway Road.
- Mejorar la conexión del sendero Sun Circle en Guadalupe Road.
- Construcción de muros de retención y sonido donde se justifique.



PROYECTO DE MEJORA DE LA CURVA DE BROADWAY DE LA INTERESTATAL 10

Programas de vehículos compartidos y reducción de viajes



¿Nunca ha tomado el transporte público? ¡Ahora es el momento de hacerlo! Si le preocupa conducir a través de la obra de construcción de la Curva de la Broadway, use el sistema de autobús o tren ligero de Valley Metro. Subirse al transporte público le ahorra dinero para la gasolina, y evitar estar en el tráfico reducirá su estrés y acelerará su ida hacia su trabajo. Ahora tomar el transporte público será más fácil que nunca gracias a la nueva aplicación móvil de Valley Metro, la cual planea los viajes para usted y muestra la ubicación de su autobús o tren en tiempo real. Conozca más y descargue la aplicación en valleymetro.org/app.

Valley Metro Commute Solutions trabaja con los empleadores del valle para implementar y promover Programas de Reducción de viajes que ayudan a que no haya tantos vehículos en la carretera. Cuando las personas van en vehículos compartidos, caminan, andan en bicicleta, trabajan desde casa o trabajan en horarios semanales comprimidos de trabajo, reducen la congestión del tráfico y mejoran la calidad del aire. Para encontrar a un compañero de vehículo compartido visite la página ShareTheRide.com, el servicio en línea gratuito de Valley Metro para emparejar a las personas en vehículos compartidos. Los empleadores que buscan reducir el impacto que sus operaciones tienen en las carreteras del valle pueden llamar al **Programa de Reducción de Viajes de Valley Metro** al **602.262.7433**.

¡Los programas de vehículos compartidos y reducción de viajes ayudarán a mantenerlo en ventaja y al tanto de la Curva!

Inscríbase para recibir alertas de tráfico y actualizaciones i10BroadwayCurve.com

MANTÉNGASE AL TANTO DE LA CURVA

VISITE O ESCRIBA A:



3157 E. Elwood St., Suite 100, Phoenix, AZ 85034.
La Oficina Comunitaria estará abierta durante las horas de oficina regulares, de las 8 a.m. a las 5 p.m. de lunes a viernes (Excepto durante los días festivos).



LÍNEA TELEFÓNICA DE INFORMACIÓN BILINGÜE SOBRE EL PROYECTO: 602.501.5505



CORREO ELECTRÓNICO: Info@i10BroadwayCurve.com



EN LÍNEA: i10BroadwayCurve.com



#StayAheadOfTheCurve

¿Necesita una computadora o servicio de internet para mantenerse informado sobre el proyecto?

El programa de Cox "Connect2Compete" ofrece opciones de bajo costo para aquellos que califiquen.

Llame al **855.222.3252** o ingrese a rb.gy/hdqh5.



i10BroadwayCurve.com



Departamento de Transporte de Arizona

Núm. De proyecto de ADOT 010 MA 149 F007201C
Núm. de Asistencia Federal 010-C(220)T