

Curva Broadway

Proyecto de Mejoras: Loop 202 a la Interestatal 17



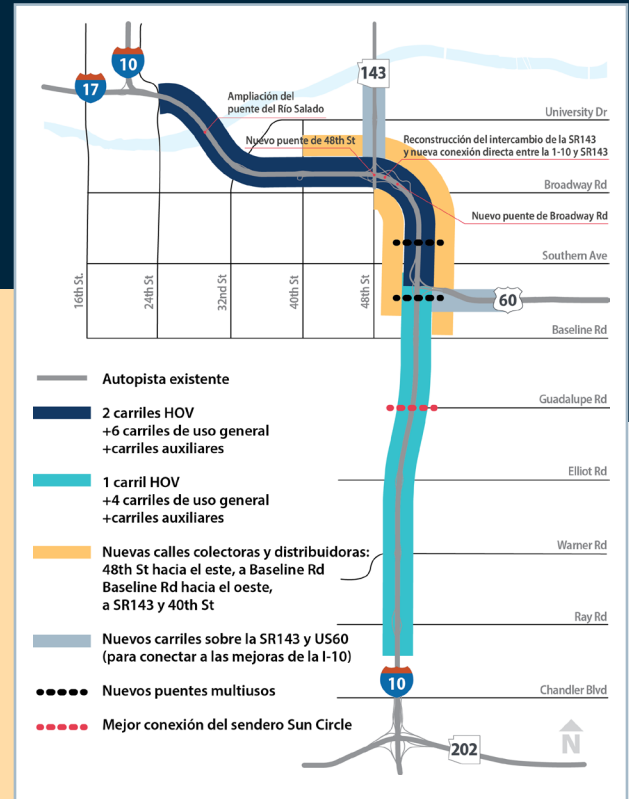
El Departamento de Transporte de Arizona, en colaboración con la Administración Federal de Carreteras y la Asociación de Gobiernos de Maricopa, está mejorando la I-10 entre Loop 202 (Autopista Santan/South Mountain) y la I-17, incluyendo la zona de la Curva Broadway.

En los últimos años, se ha visto un incremento en la circulación sobre este tramo de 11-millas de la autopista, especialmente en las horas de tránsito más pesado, en las horas pico de mañana y tarde.

Las mejoras principales incluyen lo siguiente:

- Carriles adicionales, de uso general y para vehículos de alta ocupación (HOV, por sus siglas en inglés), para mejorar la circulación.
- Vías colectoras y distribuidoras (CD) para reducir los cambios de carril.
- Reconstrucción de las conexiones entre la I-10, la Ruta Estatal 143 y Broadway Road para mejorar el acceso con los carriles HOV.
- Construir puentes nuevos adecuados a los nuevos intercambios y a los carriles adicionales.
- Modificación de las conexiones a la I-10 y la US 60 (la Autopista Superstition).
- Añadir dos puentes sobre la I-10 entre Baseline Road y Broadway Road para peatones y ciclistas y mejorar el cruce del sendero Sun Circle a la altura de Guadalupe Road.
- Instalación de más letreros elevados para mejorar la confiabilidad de los tiempos de recorrido.
- Construir muros de retención y antirruído donde seán justificados.

Actualización, mar. 2024



Cronología del Proyecto:

El programa está sujeto a cambios según las condiciones del tiempo y demás condiciones imprevistas.



El Proceso del Estudio del Impacto Medioambiental:

El equipo de estudio de ADOT completó un Estudio del Impacto Medioambiental (EA, por sus siglas en inglés) que evaluó las obras de mejoras alternativas propuestas comparando con la alternativa de no construcción. El EA fue guiado por la Ley Nacional de Políticas Ambientales de 1969 (NEPA, por sus siglas en inglés), los reglamentos del Consejo de la Calidad Medioambiental (CEQ, por sus siglas en inglés), y los requisitos federales y del estado. Se otorgó un documento de nombre "Ausencia de Hallazgos de Impactos Significativos" (FONSI, por sus siglas en inglés) en abril del 2020, con el cual se concluye el proceso del impacto medioambiental. El FONSI es un documento que presenta los motivos por los cuales la agencia ha determinado la ausencia de impactos significativos al medio ambiente humano y natural proyectados con la implementación del proyecto. Con esta aprobación ambiental, ADOT puede avanzar con el diseño y construcción de las mejoras.

Manténgase Informado:

Visite el sitio web del estudio para obtener información y suscribirse a las actualizaciones por correo electrónico.

Sitio web: azdot.gov/I10BroadwayCurve

Línea bilingüe de información del proyecto: 602.501.5505

Email: Info@I10BroadwayCurve.com

Correo postal: ADOT Communications
1655 W. Jackson St. MD 126F, Phoenix, AZ 85007



Este proyecto está financiado en parte por la Proposición 400, un impuesto sobre las ventas dedicado aprobado por los electores del Condado Maricopa en el 2004.

Proyecto ADOT No. 010 MA 149 F007201C
Asistencia Federal No. 010-C(220)T