

Arizona Department of Transportation

I-10 Broadway Curve Improvement Project

Nov. 9, 2023

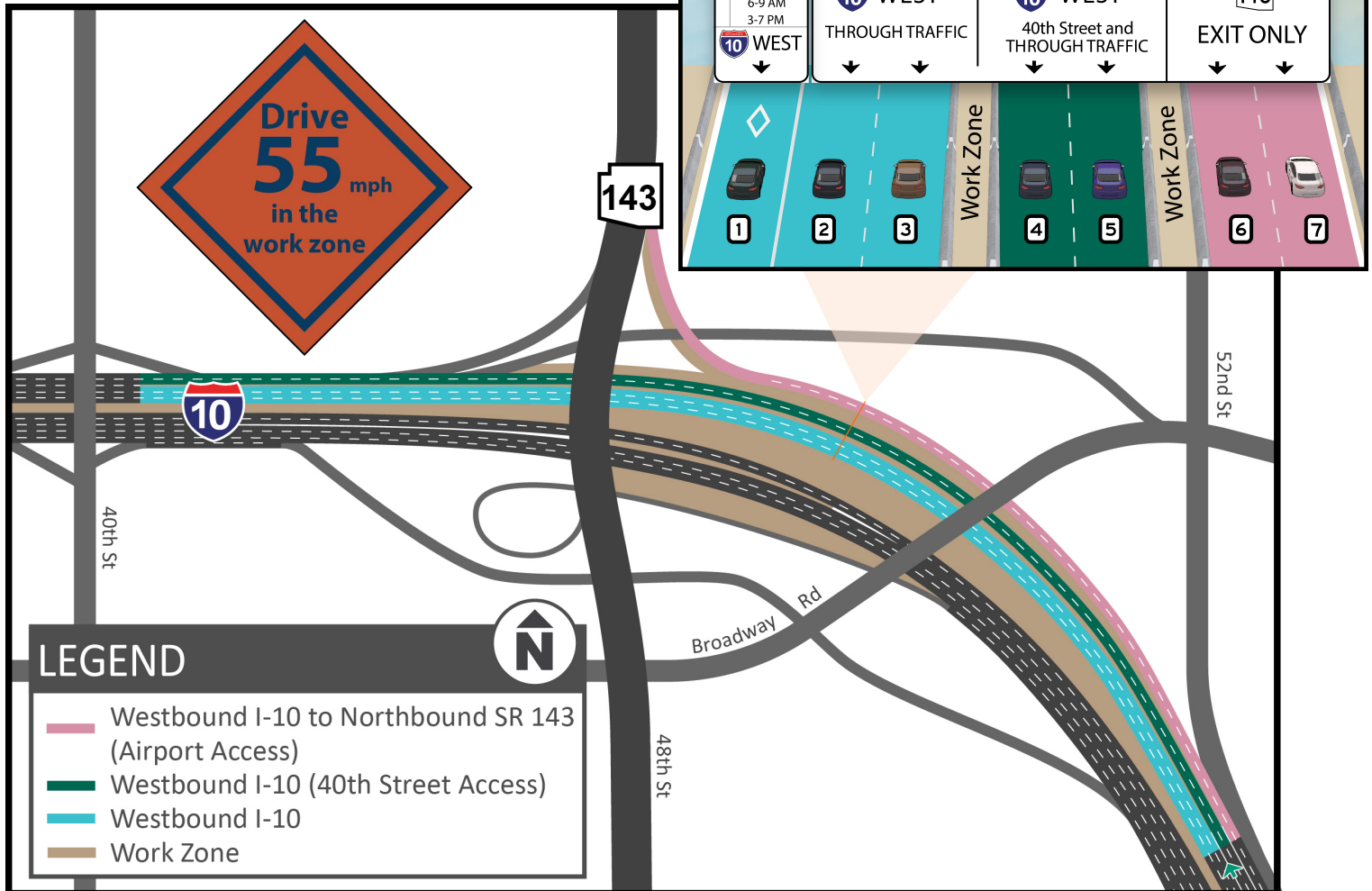
Plan for new westbound Interstate 10 lane configuration between Broadway Road and 40th Street

Watch for signage and lane markings to determine your route

On November 20, 2023, westbound I-10 drivers can expect a new lane configuration. The existing lanes between Broadway Road and 40th Street will be split with roadway barrier and work zones in between for approximately a mile and a half. Drivers wishing to exit onto northbound State Route 143 should select lanes six or seven as shown below. Drivers wishing to exit onto 40th Street should select lanes four or five. Through traffic can use lanes one through five.

This temporary lane configuration will reduce the need for full freeway closures and allow the Broadway Curve Constructors to finish constructing the new bridges that will eventually connect SR 143 to I-10. Drivers can expect these lane configurations into 2024. The project is expected to open the final lane configuration in late 2024. To keep drivers and construction crews safe, remember to drive 55 mph through the work zone.

View the lane configuration video: rb.gy/7e7hw



Sign up to receive traffic alerts and updates: i10BroadwayCurve.com



#StayAheadOfTheCurve and download the free mobile app, The Curve!

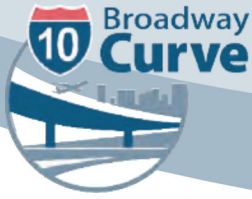


For More Information:

- Bilingual Project Information Line:** 602.501.5505
- Email:** Info@i10BroadwayCurve.com
- Online:** i10BroadwayCurve.com

Need a computer or internet so you can #StayAheadOfTheCurve?

The Cox Connect2Compete program offers low-cost options for those who qualify. Call 855.222.3252 or go to rb.gy/hdqh5.



Arizona Department of Transportation

Proyecto de Mejora de la Curva de Broadway de la Interestatal 10

9 de noviembre 2023

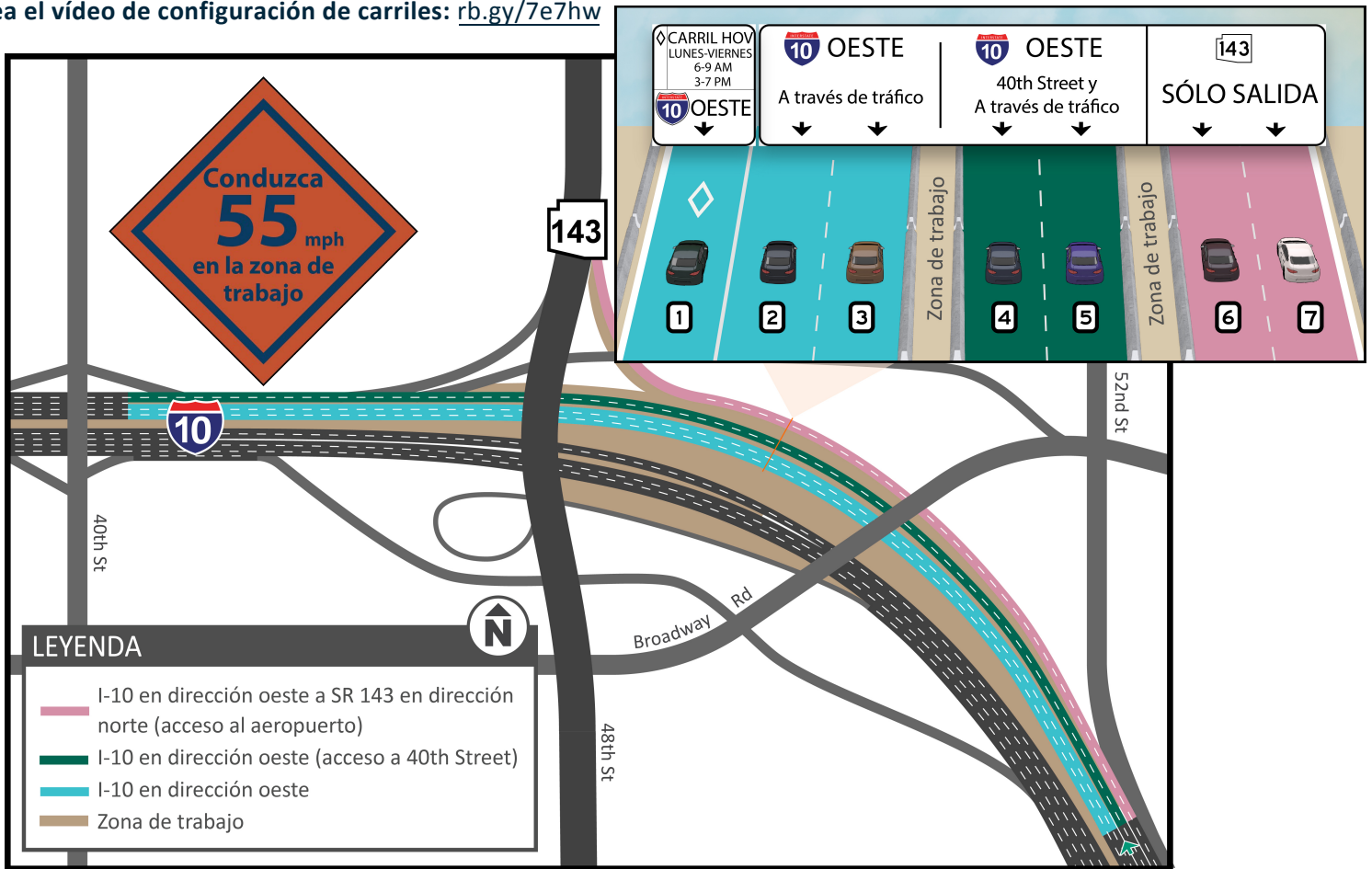
Plan para nueva configuración de carril de la Interestatal 10 en dirección oeste entre Broadway Road y 40th Street

Revise las señales y líneas marcadas para determinar su ruta.

El 20 de noviembre de 2023, los conductores de la I-10 en dirección oeste pueden esperar una nueva configuración de carriles. Los carriles existentes entre Broadway Road y 40th Street se dividirán con barreras entre la carretera y zonas de trabajo entre carriles aproximadamente por una milla y media. Conductores que deseen salir a la ruta estatal 143 en dirección norte deben seleccionar carriles seis o siete. Conductores que deseen salir a 40th Street deben seleccionar los carriles cuatro o cinco. El tráfico directo puede utilizar los carriles del uno al cinco.

Esta configuración temporal de carriles reducirá la necesidad de cerrar completamente la autopista y permitirá que Broadway Curve Constructors termine de construir los nuevos puentes que eventualmente conectarán la SR 143 con la I-10. Los conductores pueden esperar estas configuraciones de carriles hasta 2024. El proyecto espera abrir la configuración final de carriles a finales de 2024. Para mantener seguros a los conductores y equipos de construcción, recuerde conducir a 55 mph por la zona de trabajo.

Vea el vídeo de configuración de carriles: rb.gy/7e7hw



Regístrese para recibir alertas y actualizaciones sobre el tráfico: i10BroadwayCurve.com

Para más información:

Línea telefónica de información bilingüe sobre el proyecto: 602.501.5505

Correo electrónico: Info@i10BroadwayCurve.com

En línea: i10BroadwayCurve.com

#StayAheadOfTheCurve

¿Necesita una computadora o servicio de internet para mantenerse informado sobre el proyecto?

El programa de Cox "Connect2Compete" ofrece opciones de bajo costo para aquellos que califiquen. Llame al 855.222.3252 o ingrese a rb.gy/hdqh5.